

Poste D'Amarrage 46-47 Port de Southampton

"L'assistance de Sharpfibre dans le développement des solutions adaptées pour la protection contre l'incendie sur ce projet s'est révélée des plus précieuses."

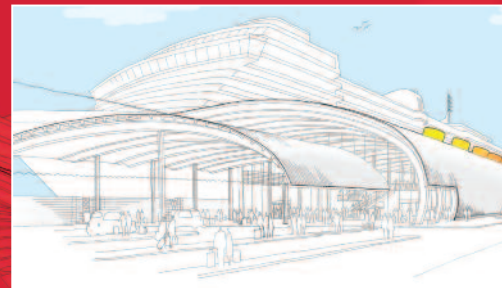
Darren Simpson – Mètreur - Mansell Construction Services

Client: **Unibail – Associated British Ports**

Entreprise générale: **Mansell Construction Services**

Architecte: **Stride Treglown**

Etendue des travaux: mise en place de 3.625m² de panneaux d'isolation Kingspan Kooltherm K10, 3 043 m² de flocage pâteux Grace Monokote® MK6 et 1.248m² de peinture intumescente Leigh Firetex FX100



Poste d'amarrage 46-47, Port de Southampton.

Le port de Southampton, adjacent à l'Océan Dock, est le nouveau site retenu pour accueillir sur les postes d'amarrage 46-47 les paquebots de croisière d'une capacité de 4000 passagers.

Cet investissement de plusieurs millions de livres sterling vise à faire de Southampton la capitale du tourisme de croisière avec un trafic supérieur à 900 000 passagers en 2008. Ce complexe portuaire adapté et conçu pour recevoir les plus prestigieux paquebots actuellement en service tel que le "VENTURA", le "INDEPENDANCE of the SEA" des compagnies P&O et Royal Caribbean, est appelé à devenir 1er port de croisière en Europe du Nord.

Les projets de prestige font appel à des matériaux de hautes qualités, celui-ci ne faisant pas exception. Les produits retenus, basés sur des critères spécifiques, devaient répondre aux impératifs de protection des structures métalliques laissées apparentes dans un environnement maritime corrosif, tout en respectant les coûts de l'entreprise générale Mansell.

Dans un premier temps, nous avons été invités à proposer plusieurs solutions à des problèmes d'interface entre les panneaux d'isolation thermique, fixés en sous face des dalles de planchers, et l'application de peinture intumescente sur les charpentes. Ces entretiens ont conduit à l'application d'un flocage pâteux en lieu et place de cette dite peinture prévue initialement.

Cette adaptation, a permis par la même, de résoudre l'épineux problème de ponts thermiques, réduisant ainsi l'épaisseur des isolants de 10%.

A ce stade du projet, tout en maintenant nos engagements, nous avons également réalisé des "Essais sur site" parallèlement aux travaux d'installation, ce qui a permis à l'équipe du projet d'approuver les propriétés physiques ainsi que l'apparence architecturale des produits proposés et de maîtriser le planning établi pour cette prestigieuse réalisation.



Travaux déjà bien avancés et dans les délais.



Finition de la façade externe en phase finale des travaux.

Pour plus d'informations sur ce projet ou sur nos autres projets contacter le +33 (0) 1.34.68.89.44 ou info@sharpfibre.fr



Sharpfibre Limited

70, rue du Vieux Lavoir, 95470 Saint-Witz, France
Telephone +33 (0) 1.34.68.89.44
Facsimile +33 (0) 1.34.68.67.15
Email info@sharpfibre.fr



Spécialistes en:

- Systèmes coupe-feu • Protection incendie des structures métallique • Protection incendie par panneaux
- Protection incendie des plafonds et cloisons • Isolation • Applicateur de Promat Durasteel®

